

Sujet : Autour des valises

Du baluchon aux valises connectées

Je me souviens que lors de mon premier contact avec l'Atelier d'écriture, en novembre 2020, l'un des sujets proposés, et que j'avais choisi, concernait.... Les valises. Très précisément Michel nous avait distribué un cliché reproduisant deux très vieilles valises en nous demandant « Que vous évoquent ces vieilles valises ? Comme c'est finalement un vaste sujet je vais faire de mon mieux pour aborder aujourd'hui une autre approche des valises.

J'ai lu très récemment le dernier livre de Françoise Chandernagor, brillante femme de lettres, haut-fonctionnaire française, membre de l'Académie Goncourt.

Dans un récit autobiographique « L'or des rivières » elle décrit, entre autres, l'une des particularités du département dont elle est originaire, la Creuse où, pendant trois siècles, nombre d'hommes, jeunes adolescents et adultes, migraient chaque printemps vers des chantiers parisiens ou lyonnais pour subvenir aux besoins de leur famille.

Comme nous tous je savais que le Paris haussmannien et le métro parisien avaient émergé grâce, en partie, au travail effectué par les maçons venus de Creuse, autrement dit les migrants du 19^{ème} siècle.

Mais j'ignorais l'ampleur du phénomène. En effet, à cette époque, « la migration maçonnable » a pu compter jusqu'à 40 000 hommes de cette région dans la capitale.

La singularité des maçons est leur présence temporaire sur leur lieu de travail qui allait du printemps à début novembre puisque l'hiver aucun travail extérieur n'était possible. Ils repartaient alors dans leur campagne, soit un aller-retour par an. Le voyage jusqu'à Paris se faisait à pied, pas de valise, juste un baluchon, porté sur l'épaule, qui contenait leurs maigres effets pour arriver dans la capitale où ils étaient le plus souvent logés dans des taudis.

C'est avec l'avènement du chemin de fer, à partir des années 1860, que tout change. Les Creusois peuvent prendre le train pour venir travailler à Paris. Le développement des moyens de transport, par voie de conséquence, suscite un engouement sans précédent pour les voyages et le tourisme.

Et c'est en 1854 que Louis Vuitton ouvre sa première boutique rue des Capucines à Paris car le besoin de bagages fonctionnels devient une nécessité.

Comme on le voit l'usage de la valise est incontestablement lié aux nouveaux modes de vie qui se répandent dès la seconde moitié du 19^{ème} siècle dans le cadre de l'évolution technologique qui caractérise cette époque. A partir de là les valises, qu'elles soient en carton ou en cuir de Cordoue, seront présentes dans tous les foyers des Français.

Le progrès n'ayant pas de limite, les valises à roulettes seront privilégiées dès le début des années 1970. Depuis peu sont commercialisées des valises connectées avec au choix, pèse bagage intégré, système de verrouillage, de géolocalisation, prises USB pour rechargement de smartphones, PC, tablettes, etc...

A ce rythme on peut imaginer, sans trop se tromper, que bientôt des bagages dotés de l'IA seront proposés à la vente. Ils pourraient indiquer quels vêtements emporter pour tel type de séjour en fonction de la durée, de la saison et du lieu. Qu'en pensez-vous ?



Sujet : Autour des valises

Du baluchon aux valises connectées

Je me souviens que lors de mon premier contact avec l'Atelier d'écriture, en Novembre 2020, l'un des sujets proposés, et que j'avais choisi, concernait... les valises. Très précisément Michel nous avait distribué un cliché reproduisant deux très vieilles valises en nous demandant « Que vous évoquent ces vieilles valises ? Comme c'est finalement un vaste sujet je vais faire de mon mieux pour aborder aujourd'hui une autre approche des valises.

J'ai lu très récemment le dernier livre de Françoise Chandernagor, brillante femme de lettres, haut-fonctionnaire française, membre de l'Académie Goncourt.

Dans un récit autobiographique « L'or des rivières » elle décrit, entre autres, l'une des particularités du département dont elle est originaire, la Creuse où, pendant trois siècles, nombre d'hommes, jeunes adolescents et adultes, migraient chaque printemps vers des chantiers parisiens ou lyonnais pour subvenir aux besoins de leur famille.

Comme nous tous je savais que le Paris haussmannien et le métro parisien avaient émergé grâce, en partie, au travail effectué par les maçons venus de Creuse, autrement dit les migrants du 19^{ème} siècle.

Mais j'ignorais l'ampleur du phénomène. En effet, à cette époque, « la migration maçonnable » a pu compter jusqu'à 40 000 hommes de cette région dans la capitale.

La singularité des maçons est leur présence temporaire sur leur lieu de travail qui allait du printemps à début novembre puisque l'hiver aucun travail extérieur n'était possible. Ils repartaient alors dans leur campagne, soit un aller-retour par an. Le voyage jusqu'à Paris se faisait à pied, pas de valise, juste un baluchon, porté sur l'épaule, qui contenait leurs maigres effets pour arriver dans la capitale où ils étaient le plus souvent logés dans des taudis.

C'est avec l'avènement du chemin de fer, à partir des années 1860, que tout change. Les Creusois peuvent prendre le train pour venir travailler à Paris. Le développement des moyens de transport, par voie de conséquence, suscite un engouement sans précédent pour les voyages et le tourisme.

Et c'est en 1854 que Louis Vuitton ouvre sa première boutique rue des Capucines à Paris car le besoin de bagages fonctionnels devient une nécessité.

Comme on le voit l'usage de la valise est incontestablement lié aux nouveaux modes de vie qui se répandent dès la seconde moitié du 19^{ème} siècle dans le cadre de l'évolution technologique qui caractérise cette époque. A partir de là les valises, qu'elles soient en carton ou en cuir de Cordoue, seront présentes dans tous les foyers des Français.

Le progrès n'ayant pas de limite, les valises à roulettes seront privilégiées dès le début des années 1970. Depuis peu sont commercialisées des valises connectées avec au choix, pèse bagage intégré, système de verrouillage, de géolocalisation, prises USB pour rechargement de smartphones, PC, tablettes, etc..

A ce rythme on peut imaginer, sans trop se tromper, que bientôt des bagages dotés de l'IA seront proposés à la vente. Ils pourraient indiquer quels vêtements emporter pour tel type de séjour en fonction de la durée, de la saison et du lieu. Qu'en pensez-vous ?

S. Nuzillat – Novembre 2024

